



Fältsäsongen är i full gång. Vi önskar alla uppdragsgivare, samarbetspartner och vänner en skön sommar, med lediga dagar i hängmattan eller fullt upp med diverse projekt. I detta nyhetsbrev fokuseras på vårt arbete med arkeologi och kulturarvsanalyser i samband med den planerade nya järnvägen Norrbotnia-banan, sträckan mellan Bygdeå och Skellefteå i Västerbottens län.



Överst: Övergiven gårdstomt inventeras i Junkboda, Bygdeå socken. Foto: Lennart Klang 2017.

Mitten: Gravröse och stenpackning i spricka i berget, Nysätra socken. Foto: Lennart Klang 2017.

Underst: Mindre provundersökning i område med ett 100-tal gropar vid Hedkammen/Harrsjöbacken, Bureå socken. Foto: Lennart Klang 2017.

Norrbotniabanan steg 1 2017

Landskapsarkeologerna genomförde under 2017 en arkeologisk utredning, steg 1, mellan Bygdeå och Skellefteå, i samarbete med *Stigfinnaren Arkeologi och kulturhistoria AB* och *MAL vid Umeå universitet*. Ca 60 km² inventerades. Före utredningen var 88 lokaler kända i FMIS. Vid utredningen bedömdes sammanlagt ca 700 lokaler, bland annat 240 fornlämningslokaler, 62 lokaler för överväganden om fortsatta steg 2-fördjupningar och många med övriga kulturhistoriska lämningar.

Tidigare okända gravtyper bedömdes unika, ett 100-tal kolbottnar bedömdes ha fornlämningsstatus och en stor variation i fornminnestyper från olika tider registrerades, däribland kokgropar, boplatzgropar och boplatsvallar i klapper, härdar, torplämningar, tjärdalar, kvarnplatser och färdvägar.

Rapporten från utredningen består av ca 100 sidor + bilagor, sammanlagt ca 500 sidor. Bilagorna kan läsas [här](#), rapporten i övrigt blir läsbar efter klartecken från länsstyrelsen.

Norrbotniabanan steg 1 2018

Under 2018 görs kompletterande steg 1-utredningar i breddade korridorer inom samma sträcka. Med start i maj inventeras nu mindre än 10 km². Slutgranskning görs senare i sommar, men redan nu kan meddelas att resultatet ser ungefär likadant ut som 2017;



gravar, kokgropar, boplatsgropar och boplatsvallar i klapper, kolbottnar och tjärdalar m.m. har registrerats.

Norrbotniabanan steg 2 2018

Landskapsarkeologerna kommer också att genomföra steg 2-utredningar inom delar av det steg 1-utredda området 2017. Starten beräknas till augusti 2018. Också detta delprojekt planeras i samarbete med Stigfinnaren och MAL.



Kulturarvsanalys Norrbotniabanan

Ytterligare insatser för Norrbotniabanan är kulturarvsanalyser. En sådan görs inom Skellefteå kommun av Lennart Klang som underkonsult till ÅF. Två leveranser gjordes under 2017 och en tredje och slutgiltig görs hösten 2018 när allt relevant underlagsmaterial har sammanställts, inkluderande 2018 års fältarbeten.



Överst: Nyfunnen boplat vid Harrsjöbacken. Foto: Lennart Klang 2018.

Mitten: Steg 2-undersökning med hjälp av grävmaskin. Bilden från uppdrag 2018 i Nackstaskogen, Sundsvall. Steg 2 Norrbotniabanan kommer att göras på liknande sätt. Foto: Lennart Klang 2018.

Underst: Trafikverket inspekterar lämningar efter fäbodan i Lövångers socken. Foto: Lennart Klang 2018.